



EUROPE RAILWAY

欧洲铁路

目录

- P1 欧洲铁路速写 为何选择火车 准备：车次与车票
- P2 准备：车次与车票 在火车站
- P3 在火车站 在火车上 欧铁通票
- P4 欧铁通票 推荐线路
- P5 地图

欧洲铁路速写

欧洲一路风光需要时间和银子去慢慢欣赏，而对于自由行的驴友来说，铁路是最理想的交通方式，从速度和价格上来说都能较好的顾及。欧洲铁路从硬件上很多欧洲铁路可和国内高铁相媲美，软件和管理上则明显高出一个档次。绝大多数的情况下每趟车的乘客都不会特别多。而火车作为欧洲工业革命的一个历史见证，本身也是个工程学奇迹。一个拥有200多年历史的繁杂运输网络，由说着不同语言的近30个国家共同运营，由上百种年代各异，速度不同的列车组成的庞大运输队伍，每天运送数以百万的旅客，却总能够做到如瑞士钟表般分秒不差，尤其在德语系和北欧国家。

欧洲也是全世界铁路网最密集，站点最多，车次最频繁的大洲。火车站多达上万个，大小城市几无例外的由密集的铁轨相连接。欧洲的大小很特别，真正意义上的欧洲(申根区)只有中国大小的三分之一。我们常去的旅游地相对集中，尤其是西欧，城市间距离普遍在几百公里以内。而且欧洲的火车站多建在市中心，前往火车站的通勤极其便利。

最近几十年间，德国、法国、西班牙、意大利、荷兰、比利时等纷纷建设高速铁路，使得火车出行更快捷。本文中详细介绍了欧洲铁路旅游的各个方面。

为何选择火车

大多数人在欧洲的旅行方式，是走马观花的踩点，在一个地方不会待很久。火车这种一扫一片的交通方式，无疑比飞机的点到点要方便。廉价航空虽然有时更便宜，但是从机场到市中心的距离经常让短途廉航非常鸡肋，特别是廉航机场多为偏远机场。火车也经常有打折票，而且对于语言不完全通的我们来说，不用折腾的直达其实也是异常重要的一点。而大巴无论是从舒适度、可乘车次数和速度上都无法和火车相比。

如果你有超过3个城市的旅行计划，每座城市相距不超过700-800公里，坐火车出游无疑是最好的选择。如果是深度游且目的城市间距离超过1000公里，则更推荐廉价航空。

★ Tips: 廉航与火车

算一笔简单的帐：从阿姆斯特丹前往巴黎，直线距离800公里。航班飞行时间1小时20分钟，机场到市区时间，巴黎40分钟，阿姆斯特丹半个小时，候机时间1个半小时，出机场还要再过一次护照检查，总共花费4个小时以上；而从阿姆斯特丹直达巴黎的火车时间在3个小时45分钟左右，廉航没有任何优势可言。从班次上来说，每天北风女神城际快车多达8班，灵活性远远好于廉航。从价格上来说经常出现的40欧左右的火车打折票基本完胜廉价航空的80-90欧机票。

准备：车次与车票

★ 车次查询

在欧洲，最主要的铁路服务供应商包括德国铁路(DB)、意大利铁路(FS)、法国铁路(SNCF)等。虽然铁路公司众多，车辆款式、车厢结构各异，但是它们已经逐渐融合。多数的火车已经做到“地铁化”，从买票、上车抵达目的地都做到一站式服务。在申根国家间穿行没有任何边境和过境检查的概念，除了偶尔“欢迎来到意大利”这样的手机短信提示。推荐使用德国铁路的官网www.bahn.de和奥地利铁路的官网www.oebb.at来查询所有欧洲铁路的车次。

★ Tips: 欧洲的铁路公司

德国 DB www.bahn.de	法国 SNCF www.sncf.com
意大利 FS www.trenitalia.com	英国 www.rail.co.uk
爱尔兰 www.irishrail.ie	奥地利 www.oebb.at
瑞士 www.sbb.ch	西班牙 RENFE www.renfe.com
荷兰 www.ns.nl	比利时 www.b-rail.be
卢森堡 www.cfl.lu	葡萄牙 www.cp.pt
捷克 www.cd.cz	波兰 www.pkp.pl
匈牙利 www.mav.hu	斯洛伐克 www.zsr.sk
罗马尼亚 www.cfr.ro	瑞典 www.sj.se
斯洛文尼亚 www.slo-zeleznice.si	芬兰 www.vr.fi
挪威 www.nsb.no	丹麦 www.dsb.dk

★ 订票

火车站买票：

在火车站有两种买票方式，一是在售票窗口人工买票，二是在自动售票机上购买。如果对于车次和票价有疑问，最好采取第一种购票方式，以防造成不必要的损失。除了现金，绝大多数的车站都可以用信用卡买票，普遍支持Visa和Master卡。建议把目的地的名字提前写下，以防止语言障碍造成买错票的尴尬。

网上预订：

网上预订非常方便，各欧洲铁路的网站多可以提前半年预订车票。网上预订均为用信用卡预订，国内的主要银行的Visa卡和Mater卡均可预订，手续费2欧以下，或者不收费。提前预订普遍都有一定程度打折。预订完成后会自动将电子车票发送到邮箱。乘车时务必带上打印出来的电子车票(online-ticket)，推荐将电子邮件本身也打印出来，以防万一。

★ Tips：电子车票

DB

BAHN

Bitte auf A4 ausdrucken

Online-Ticket

IC/EC Fahrkarte

Gültigkeit: ab 15.11.2008

DB: Gilt nur in gebuchten Zügen an angegebenen Reisetagen. Im NV(S/RB/RE/IRE) auf eingetrt. Strecke vor/nach den geb. Zügen am 1.Tag u. Folgetag bis 10 Uhr

Dauer-Spezial (Einfache Fahrt)

Klasse: 2

Erw: 1

Hinfahrt: Walkenried -> Karlsruhe, mit IC/EC, (D-SP0601)

Über: NV*NorthmH 10:56 IC2279

DB: Kein Umtausch, keine Erstattung des Aktionspreises.

Barcode bitte nicht trennen!

Zahlungspositionen und Preis

Kreditkartenzahlung

Positionen

Reiseg

27.09.2008

Datum

472475

Transaktions-Nr

4556695619

VU-Nr

026208

Gen-Nr

EUR 31,00

Fahrkarte Hinfahrt

1

EUR 29,00

Reservierung Hinfahrt

1

EUR 2,00

Summe

EUR 31,00

Enthalte

MwSt. (D) 19%

EUR 4,95

Hinfahrt:

Zertifikat:

Gültig ab:

G4 4HD1 QXQ

15.11.2008

Herr Larry L

Ausweis:

MasterCard 1503

Ontraagsnummer:

ZHWTKE

Zugangsdruck

Ihre Reiseverbindung und Reservierung Hinfahrt am 15.11.2008

Halt	Datum	Zeit	Gleis	Fahrt	Reservierung
Braunlage ZOB	15.11.	ab 09:03		Bus 455	
Walkenried	15.11.	an 09:54			
Walkenried	15.11.	ab 10:03	1	RB 14462	
Northheim(Han)	15.11.	an 10:50	11		
Northheim(Han)	15.11.	ab 10:56	2	IC 2279	1 Sitzplatz, Wg. 6, Pl. 35, 1 Fenster, Grossraumwagen, Nichtraucher
Karlsruhe Hbf	15.11.	an 15:02	5		

Hinweise:

- Die Fahrkarte muss ausgedruckt vorliegen und gilt nur zusammen mit der beim Kauf angegebenen eigenen gültigen Identifizierungskarte

- Bei Normalpreisen auch in anderen Zügen als in der Reiseverbindung angegeben innerhalb der Geltungsdauer gültig (ggf. Aufpreis für anderer Weg erforderlich)

- Keine Erstattung oder Rücknahme in DB ReiseZentren oder Reisebüros sondern nur über www.bahn.de oder die in Ihrer Auftragsbestätigung angegebene Serviceadresse

- Das Online-Ticket gilt nur für den unter "Fahrkarte" angegebenen Reiseabschnitt. Die Übersicht "Ihre Reiseverbindung" enthält ggf. Reiseinformationen zu Teilstrecken (z.B. mit dem Bus), für die ein weiteres Ticket erforderlich ist

- Wenn ihr Ticket die City-Option beinhaltet, gilt diese nur am Anreisetag der Hinfahrt bzw. am Abfahrts-tag der Rückfahrt (Reisetage wie unter "Ihre Reiseverbindung" angegeben)

- Für Fahrten im City-Gebiet mit City-Ticket oder City mobil muss die Echtheit des Online-Tickets durch den Zugangsdruck des Zugbegleiters bestätigt werden

- Es gelten die Beförderungsbedingungen der DB AG bzw. besondere Regelungen für bestimmte Strecken und Angebote (z.B. innerhalb von Verkehrsverbünden, Tarifgemeinschaften, Länderstafette)

Mehr Information gibt es unter www.bahn.de/onlineTicket. Wir danken Ihnen für Ihre Buchung und wünschen Ihnen eine angenehme Reise!

图中为网上订的德铁电子票，车票上明确标出转车的时间、站台号和车次。务必保护好条形码(QR码)，如果破损可能会给你的行程带来不便。

也有一些火车公司(英国、爱尔兰)无需打印电子车票，只需记下预订号，到车站后在专用的预售机上输入预订号并插入订票时使用的信用卡，即可打印出实体票。

★ Tips：普通车票

DB

IC/EC Fahrkarte

CIV 1080

NORMALPREIS

UMTAUSCH/ERSTATTUNG AB DEM 1. GÜLTIGKEITSTAG 15 EURO

1 Erwachsener

Gültigkeit: 08.11.09 - 07.01.10

VON

München

->NACH

Bolzano Bozen

VIA: <1080>MOST*RO*Kufstein<1181>Brennero/Brenner<0083>

Normalpreis

Preis EUR ***59,90

MWSt: 20,50 19,0% -***3,27

031980023

03198002-68

CARD

669960651

08.09.09

Frankfurt (M)

Fulfillm-C

22

00

20:55

图中为德铁Deutsche Bahn(DB)的火车票。此票为长期有效票，从09年11月到10年1月都可以使用。路线在中间栏标出，出发地:München(慕尼黑)和目的地Bolzano(意大利波尔查诺)。最后一栏的”2”标出的是2等车厢。价格为59.9欧。

★ 预订座位 Reserving Seats

绝大多数车次不需要预定座位，但是有些比较繁忙的车次推荐提前在网上预订，以防止座位订光，比如说从巴黎出发到南部旅游热点的法国高速铁路TGV(特别是旺季)，从荷兰比利时到巴黎的北风女神，部分的意大利铁路和西班牙的高速铁路。德国、奥地利、瑞士等德语国家的火车一般不需要预定座位，只要分清楚2等席和1等席即可。订座无需另外交费，但是使用欧铁通票乘坐高铁、国际列车和夜班列车需要另付订票费，详情见下文欧铁通票。

★ 折扣 Discount

提前在网上买票可享受一定程度的优惠，一般需要旅客在出发之前的3个月到1周购买。打折程度并不固定，如果想要享受打折，请提前几个月就开始关注这个车票，经常观察价格变化。一般来说提前1-3个月之间的折扣度较大。早于3个月某些优惠政策还未推出，而晚于1个月优惠政策可能就结束了。在一些线路上德铁的打折程度可以高达70%。

淡旺季：和国内一样，打折程度和旺季淡季相关。四月的复活节假日和7月-9月之间的暑期是欧洲旅游的旺季，圣诞之前的欧洲”春运”(规模和中国春运完全不在一个档次上)也是交通出行的旺季，打折的活动普遍较少。

最后一分钟lastminute：一部分铁路提供最后一分钟促销车票，这种车票一般仅限于当天使用，价格上普遍较低，打折幅度可到50%以上，尤其是淡季。但需要注意的是在旺季这种车票经常购买不到。英国的最后一分钟车票打折网站相对成熟，主要的线路都基本被包括在内。常用订票网站：lastminute.raileasy.co.uk

★ Tips：青年卡与打折卡 Youth card & Discount card

欧洲部分地区火车票价非常高昂，典型的例子是瑞士。如果在瑞士火车旅游(也是除了自驾以外几乎唯一合适的交通工具)，购买一张瑞士火车打折卡很有必要，很多线路都可享受半价或75折优惠。而有些国家如德国的青年卡、学生卡则不值得推荐，首先是办理手续复杂，二是价格过高。除非住在德国或长期在德国旅游，这种卡并不适合。而很多其他青年卡只对本国的学生或留学生开发，短期旅行者很难购买。周末打折卡和家庭卡等等多种多类的打折卡请参考德国铁路、法国铁路、意大利铁路的网站。种类繁多，使用条款各异，但对于短期游客而言，很多打折卡未必合适，请大家小心购买。欧铁通票中的青年折扣见下文。

在火车站

★ 问询服务和行李寄存 info

绝大多数的火车站用硕大的蓝底白字info来标明问询服务。一般来说，这些问询服务的上班时间在9:00-17:00之间，只有个别车站提供24小时服务。绝大多数的服务台英文水平不错，基本对话问题不大，但越往南欧和东欧走英语水平越差。绝大多数的火车站都提供行李寄存服务，一般收费在5-8欧一天。

P2

★ 时刻表 Schedule

车站张贴的时刻表：绝大多数会标出始发站、途经站和终点站。按照星期标注，周一到周五班次为一列，周六班次为一列，周日另一列，班次一般最少。时间以24小时HH MM的形式标出(以下午1点32分为例，标出的时间一般为13 32)。在时刻表上有时也会标出站台号，但推荐在车站的显示屏上再确认站台号，以防走错和站台变更。

电子显示屏：显示屏上一般会标出即将发车的车次、目的地(有时也会标出沿途经过的主要站点)、离站时间和站台号。多为英语和本地语言双语显示，很容易明白。但因为没有列车员检票，就算坐错也不会有人告诉你。如有不清楚的地方，请坚决咨询服务台。服务态度普遍较好。

在火车上

★ 上车与检票

不同于中国铁路，欧洲绝大多数火车站没有检票上车的规矩。任何人都可以自由进站上任何车。通常是在上车后再由乘务员抽检，请不要逃票，如果被查到的话会处以高额罚款。法国、意大利、西班牙等国，上车之前需要先到车站的自动检票机检票才能上车，如果查票时发现没有检票也会罚款。个别高速列车和少数国家的车站会有专门的乘务员在车厢门口检查车票，但没有中国卧铺车所特有的“换票”服务(纸质票换塑料票牌)。夜间卧铺车乘务员会把票收走。如果夜火车需要穿越国境，乘务员还会收护照，方便过境检查。

部分国家和城市的车站，短途火车上开始像地铁一样使用自动检票机，上车之前在检票机上扫一下即可上车，但这样的火车同样偶尔会有列车员抽查检票。

★ 检查证件

查票时只需出示车票或者火车通票，无需出示其他证件。而列车员也无权检查除了车票以外的证件。但使用欧铁通票时，需要同时出示护照和欧铁通票。在欧洲尤其南欧，有些骗子假冒乘务员借检查之名偷记信用卡信息。护照更是要妥善保管，除非特殊情况，不要把护照递到陌生人手里。

★ 行李存放

小件行李一般存放在行李架或者座位下。大件行李可存放在靠门口的大件行李架上。在南欧以外的区域基本可以不用担心行李安全，但在意大利、西班牙和希腊等治安较差的区域，建议多加留意，如有可疑人物长时间在行李架附近请务必留神，尤其是中途停车的时刻。欧洲火车多有专门的自行车储藏间。

★ 火车上用餐

距离较长的列车上设有餐车(Dining Car)，但餐车在欧洲并不多见，绝大多数列车只有一个小的三明治吧台，提供简单的三明治、汉堡、饮料、啤酒等食品。也有不少列车只有移动手推车提供咖啡、茶和点心等食品。一般来说价格和市面上没太大差别。但是欧洲列车没有热水供应，厕所里的水也不可饮用。部分高速列车上的头等舱，提供免费小食品、饮料。

★ 火车上过夜

欧洲的较小的版图决定了卧铺车(Sleeper)远不如在中国常见，再加上比起廉价航空没有任何优势，卧铺车正在慢慢从欧洲消失。阿加莎-克里斯蒂笔下的东方快车(Orient Express)，由巴黎经维也纳开往伊斯坦布尔的线路，也在运行126年之后在2009年停运。

现存的卧铺车的主要是在德国和法国国内，以及这两国之间、还有部分意大利的夜车、伦敦开往苏格兰的夜车。普通舱的床铺大小和车厢结构均和国内4铺位软卧非常相似，也有个别卧铺车和国内硬卧一样采用6铺位设计，但有可关闭的包间门，乘坐体验和国内的卧铺无异。虽然卧铺车旅行与廉航+旅馆的价格相似，但是廉航由于舒适性的问题，对于第二天的旅行多少会有影响。所以无论从经济、舒适度、物品安全性来考虑，作者都十分推荐卧铺车。

欧铁通票



欧洲火车通票有40多年的历史，从一开始就是为年轻人长时间出行设计的，到90年代开始分为两家，一家叫 **InterRail**，欧洲居民可以购买；另一个叫 **Eurail**，供欧洲居民以外的人专用。如果你在欧洲上学(居住6个月以上)，那么一定买InterRail Pass；如果你在国内外或者其他国家，那么就稍微破费点买Eurail吧。总体来说InterRail Pass比Eurail便宜不少，用法其实完全一样，只是价格和组合方式略有不同。

★ 如何订票

网站预订：直接在InterRail/Eurail 的网站上订，选好你需要的Pass、预定、信用卡付钱，然后出订单号，InterRail/Eurail会把你的纸质Pass打印出来寄到你家。

InterRail的网站：www.interrailnet.com

在美国、澳洲等其他国家购买Eurail的网站：www.eurail.com

Eurail企业网站：www.eurailgroupe.com

Eurail旅行网站：www.eurailtravel.com

中国国内购买Eurail：

ACP国际铁路公司；

电话：010-84470246 www.acprail.com

福莱森特康辉国际旅行社Flight Centre(上海)

电话：4008 810 325 www.flightcentre.com

欧洲铁路公司

电话：010-51661666 www.europerail.cn

凯撒国际旅行社

电话：4006066666 www.caissa.com.cn

格里菲旅行社

电话：010-58167000 www.gta-travel.com

STA Travel 上海

电话：021-22817723 www.statravel.com.cn

欧洲当地的大学生旅行社：只对InterRail有效。你有可能买到比网站上便宜10多欧的InterRail Pass。票一般也是过几天才能拿到，他们会打电话叫你领取票的。

★ 单国和多国通票

全境通票 Global Pass: 全体“欧洲”国家都可以用，包含22个国家，但不包括乌克兰、俄罗斯和前苏联的几个“维亚/尼亚”国家。

自选通票 Select Pass: 可以选择包含3、4、5个国家的通票。

地区通票 Regional Pass: 可以在21个国家中选择2个国家。

一国通票 One Country Pass: 只包含一个国家的Pass, 有两个例外, 第一个是荷兰、比利时、卢森堡被合为Benelux (Be-Ne-Lux) 联合体。 , 第二个是前南斯拉夫国的联合体。

★ 有效期和使用天数

Eurail从有效期/使用期上分很多种：从3天到3个月，按照几天内用几天分类，比如2个月内用10天。“用”就是在这几天里能坐车，剩下的时间虽然是有效期内，但不能坐车。InterRail的情况也类似。

★ 年龄问题

年轻就是硬道理在Eurail上体现的淋漓尽致，25岁及以下和26-60岁价格相差35%，差值经常超过100欧。InterRail还有老年票。

★ 通票使用 预订座位

样票如下，上车就行！有人查票就给他看一眼，他会在日期那一栏写上当天的日子，如果规定的日期用满，这个票就不能再用了。如果同一天之内坐两次火车，第二次就什么也不写的还给你。

These 2 dates need to be filled in
for your pass to be valid

Eurail
The Great European Journey

CIV No. 00001234567890

EWL

G	EURAIL	G
I	-----	I
E	07 JAN 2010	E

Issuing stamp

EURAIL SELECT PASS 3 COUNTRIES

FLEXI

Valid in: **France - Portugal - Spain**

Category: **Saver** 2 Adult 1 Child Validity: 15 days within 2 months

Class: 1

MUST BE ACTIVATED
BEFORE 07 JUL 2010

EURAIL GROUP USE

13 MAY 2010

USE FIRST
Stamp

Travel calendar below must be filled in:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Day: 14														
Month: 05														

EUR

2345678

This coupon is only valid with Control Voucher, EURAIL cover and passports. See conditions of use.

Travel calendar

但是很遗憾，只有普通车才能这么玩。什么叫普通车？就是除了高铁、卧铺之外的车。否则需要预定(reservation)——其实就是稍微收点费。普遍来说在5-20欧之间，不是很离谱。卧铺车就稍微有点贵了，不过比起旅馆还是便宜很多。不订的话有可能被收全票。预订费用查看[InterRail](#)、[Eurail](#)的官网。预定可以在网上完成，但费时费力。最简便的方法是临上火车前，在火车站的Ticket office和售票员说要办Eurail/InterRail Pass的Reservation，他们都懂的。也可在欧铁援助办公室(Eurail Aid Office，设于欧洲主要城市的机场和火车站)提前预订。

P 4

★ Tips: 欧洲高铁

- 1, TGV 法国高铁: 法国全境, 法国-德国
- 2, ICE 德国高铁: 德国全境, 德国-奥地利, 德国-法国
- 3, Thalys 北风女神: 荷兰-比利时-巴黎
- 4, Eurocity: 瑞士/奥地利到意大利
- 5, EuroStar 欧洲之星: 伦敦到巴黎横穿英吉利海峡隧道

慢车还是高铁，这里就有个取舍问题：如果想花钱少，就坐“慢车”，慢车的时速大约在120-150公里。高速列车的话一般在250-300公里。

推荐线路

★ 一路向南，春暖花开

阿姆斯特丹-布鲁塞尔/布鲁日-巴黎-马赛-巴塞罗那-马德里

13、14天可以最最粗略地把西欧搞定，阿姆斯特丹2天，布鲁塞尔1天，布鲁日1天，巴黎4天，普罗旺斯2天，巴塞罗那2天，马德里留2天，用到车票的正好10天，中间用5、6次。一头一尾都是航班很多的城市，廉航Ryanair/Easyjet 都能搞定。

★ 美食美景

苏黎世-因特拉肯-(过Como山口)-米兰-威尼斯(需要转车)-佛罗伦萨-罗马

这也是13、14天的行程。其中苏黎世1天，因特拉肯(少女峰雪山，游船)2天，米兰1天，威尼斯3天，佛罗伦萨2天，比萨1天，罗马4天。紧紧巴巴的算转过一圈，沿途美景无限，美食无限，而且从欧洲最贵到相对便宜的意大利，感觉应该还是不错的。这条线路也有一个简略版，就是直飞米兰，然后买Italian Pass就OK了。

★ 茜茜公主之旅/交响乐之旅

从斯图加特或者慕尼黑开始，先去HB啤酒馆，然后就可以到什么天鹅堡啊转一小圈。然后向东进入奥地利，看看最美的小镇Hallstatt；再向东到维也纳，向北到布拉格，继续向北顺路看看德累斯顿，再向北到柏林。差不多还是13、14天，用5到6次火车。

★ 应急小纸条

姓名 Name:

年齢 Age: 血型 Blood type:

电子邮件 Email:

家庭地址 Home Address:

酒店地址 Hotel Address:

紧急联系人 Emergency Contact:

您还可以在这里添加一些其他重要信息:

欧铁全境通票 Eurail Global Pass 使用范围



铁路运行时间



欧洲高速铁路

